Asociación Española de Clásicos Deportivos

Pº de la Habana, 21 - estudio 1. 28036 Madrid - NIF. G79970794
Tel. 609 07 00 58 *(horario de 9 a 14 y de 17 a 19)*
clubaecd@gmail.com - www.clubaecd.org

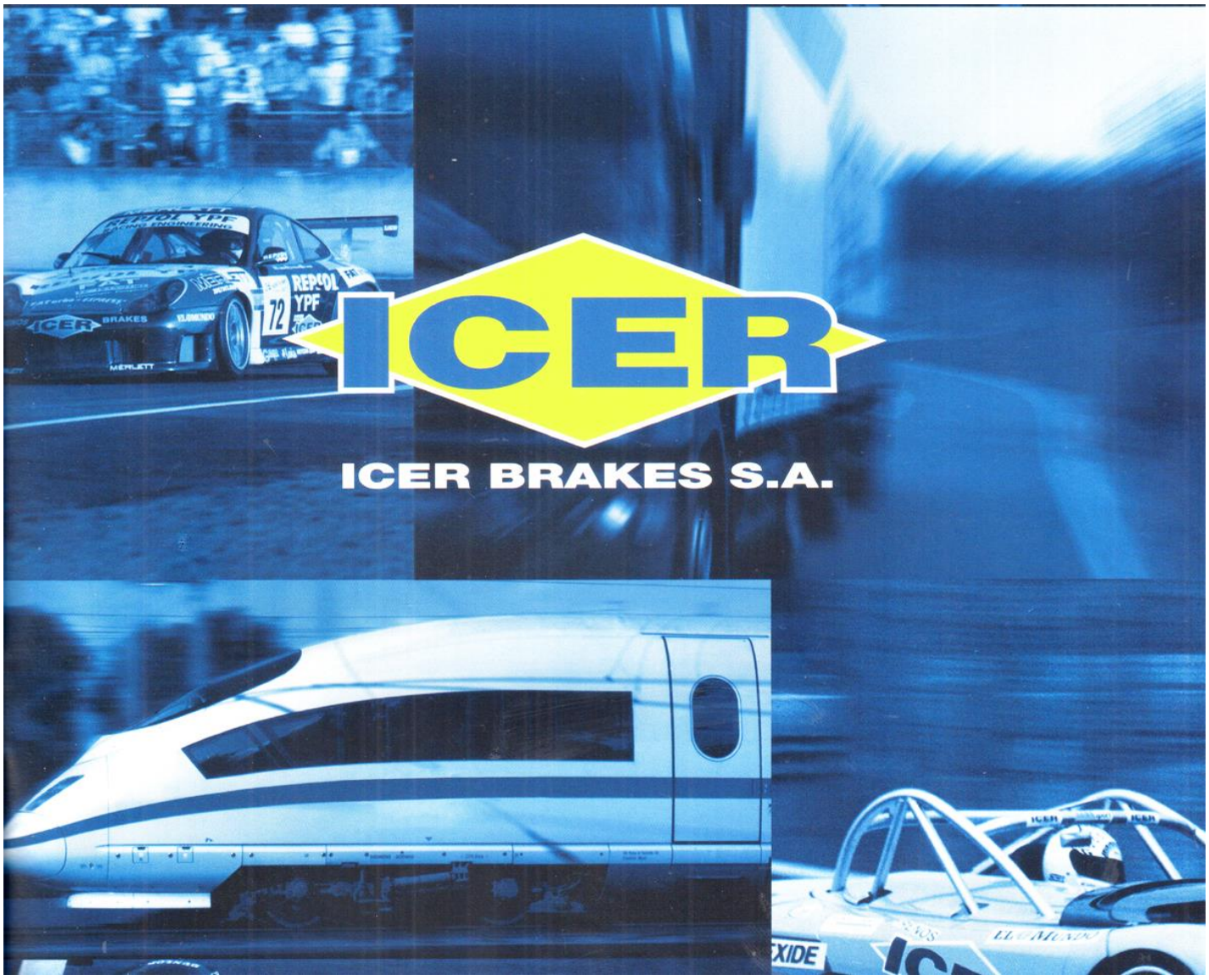
Queremos nuevamente tener un recuerdo con nuestros sponsors, que apoyan día a día nuestra actividad y un año más nos ayudarán a concluir la temporada

AUTOGLYM™

www.autobrillante.com
/AutoglymEspana

PASSION *for* PERFECTION

Reflecting the best of **British**



PNG
DESARROLLOS

Promotora y gestora con más de 20 años de experiencia
que pone en el centro de su negocio las necesidades de las personas

www.pngdesarrollos.com

No lo dudes, ahora es el mejor momento para disponer de tu Título náutico

Hemos bajado nuestros precios un 25% y dispones de varios packs de opciones con ofertas para los diversos Cursos incluyendo las prácticas de Radio Operador y las Reglamentarias de Seguridad y Navegación.

Además, si traes contigo algún amigo, conseguiréis una reducción del 10% en el precio

Consulta nuestra web o llámanos al 914 014 020

Y AHORA TAMBIÉN CURSOS DE PILOTO DE DRONES

Hazte un experto con nosotros

ESCUELA NÁUTICA LUIS MORENO APENR 79 Desde 1970 GESTORÍA

luis moreno GESTORÍA

Auto Mítico
Garaje
"Tú lo disfrutas, nosotros lo cuidamos"
www.garajeautomitico.es

2017
SMQ
SEÑOR MARQUÉS
Tayre
www.tayre.es
Tel: +34 914 577 634
Morgan EV3

touron www.touron-nautica.com

VEN A CONOCER LAS NOVEDADES Y LA MAYOR EXPOSICIÓN DE PRODUCTO

en los stands de **Touron** en próximo **salón náutico de Barcelona**

Recibe tu entrada gratuita con el código F5D1D93C aquí

Promoción disponible hasta el 15 de septiembre de 2017.
A partir de esta fecha obtendrás un 50% de descuento en el precio de la entrada.

touron 1958 2018 #agradecidos

MERCURY QUICKSILVER WALKER BAY BAYLINER VALIANT SEACHOICE attwood

Desde 1845

ANSORENA

SUBASTA COCHES CLÁSICOS

26 Septiembre 2017

Desde 1845

ANSORENA

Es para Ansorena un placer comunicarle que la próxima subasta de coches clásicos se celebrará el martes, **26 de septiembre.**

Adjunto encontrará la propuesta de los coches que estarán en exposición y se podrán visitar solicitando cita previa.

Para cualquier información adicional, tanto en el asesoramiento para la compra como para la venta, no deje de consultarnos.

Gracias,

D. Jaime Mato G. Ansorena
Consejero Delegado

ALPINA B8 3.2 Coupé
1978

Sólo se fabricaron seis unidades de este coupé y estamos probablemente - y según Alpina - ante el único superviviente de los seis.

No es un coche de serie, es un ejemplar único que, además, del Motor Alpina B8 de 3.210 c.c. de 240 CV, 6 cilindros en línea, inyección, 4 marchas manuales, equipa todos los extras que ofrecía Alpina para este modelo, como frenos reforzados, llantas Alpina de aluminio de 16", asientos deportivos Scheel, que resultan 17 Kg. más ligeros que los originales con tapicería específica Alpina, volante y pomo del cambio Alpina y cuatro relojes añadidos en una cúpula exclusiva de Alpina para BMW E24.

Este coche está basado en el BMW 633 CSi, y estamos ante la primera serie del E24, conocida entre los entendidos como 'PRE', coupé de 2+2 plazas. En el exterior, el coche lleva la decoración Alpina original, en el azul y verde corporativos, sobre su color plata metalizado, al igual que spoiler delantero y alerón trasero especiales para el modelo y propios de Alpina.

Este Alpina B8 3.2 Coupé está en un estado impresionante de conservación, ya que fue restaurado a origen en Alemania entre los años 2004 y 2008 por un grupo de conocedores de la marca Alpina, por lo que está absolutamente perfecto.

El cuentakilómetros marca 220.000 kilómetros, si bien, de ellos sólo 30.000 lo han sido recorridos tras la completa restauración llevada a cabo que incluyó una reparación total del motor.

El coche viene acompañado de una completísima documentación que contiene todos los certificados de Alpina que le acreditan como completamente original y garantiza su autenticidad, además de las placas identificativas de Alpina con su número de construcción asociadas a su número de chasis. También se dispone del diagrama de potencia que se realizó a la salida de las instalaciones de Alpina en Buchloe, Alemania.

Un coche clásico, absolutamente exclusivo, ya que es previsiblemente la única unidad superviviente (en palabras de la propia Alpina). Por lo tanto, se convierte claramente en un bien tangible de inversión con un potencial de revalorización continuo y constante.

Lote 201- PRECIO ESTIMADO: 85.000/110.000 €

ROLLS-ROYCE 25/30
1937

El Rolls-Royce 25/30 fue el sucesor del exitoso modelo 20/25. Fue presentado en 1936 y durante los poco más de 2 años que estuvo en producción (1936-1938), apenas se fabricaron 1.200 unidades. La esencia del nuevo modelo de la casa británica se mantenía, guardando el mismo concepto de exclusividad, comodidad y lujo. Un coche capaz de realizar largas rutas sin mayores inconvenientes al igual que permitía un uso urbano con un nivel de confort y suavidad digno de la prestigiosa marca de Derby.

El motor del 25/30 fue la última y más desarrollada evolución del seis cilindros presentado en 1922 y que en este caso elevó su cilindrada hasta los 4.257 c. c. mejorando con ello considerablemente las prestaciones del modelo.

Preciosa combinación de color bitono en negro y verde. Interior original, en paño de lana en la parte trasera y piel en la delantera.

Para esta unidad en concreto, su primer propietario eligió al prestigioso carrocero Windovers, quién vistió el coche con una elegante carrocería tipo Sport Limousine.

En manos de su último propietario desde hace más de 15 años, quién lo importó de Inglaterra y lo ha ido restaurando y manteniendo en perfecto estado de originalidad, conservación y funcionamiento. Matriculado como histórico, con la ITV al día.

Lote 202 - Precio Estimado 45.000 € / 60.000 €

MERCEDES S 300 SEL 3.5 (W109) 1.972

Espectacular Mercedes clase S 300 SEL 3.5 chasis W109 con motor V8 y 200CV. Las series W108 y W109 de Mercedes fueron lanzadas en 1965 y se fabricaron hasta el año 1.972. A partir de 1970 los Mercedes de caja W109 se lanzaron con motorización V8 de 3.5 litros. Esta unidad de 1972 es por tanto de las últimas de la serie.

Originalmente comprado en Mercedes Madrid, estuvo en un garaje de Madrid desde 1995 hasta que lo adquirió su actual propietario en el año 2014 quien lo ha ido restaurando hasta su total puesta a punto. Tiene 150.000 km (aunque marca 50.000 aprox. porque solo tiene 5 cifras en el cuentakilómetros).

Tiene suspensión neumática (de aire, no de aceite) que se activa y funciona cuando está en marcha. La pintura de coche es original, con algún defecto por el paso del tiempo.

Con aire acondicionado de serie, Radio-cassette "Becker México" original, tapicería de cuero roja original, salpicadero de cuero y madera, volante blanco (era opcional) y 4 elevalunas eléctricos.

Tiene 6 plazas (por el cojín de en medio de los asientos delanteros) pero solo 5 homologadas.

Totalmente libre de óxido. Neumáticos nuevos. Tiene matricula histórica y mantiene la matricula original de Madrid (con numero capicúa).

Unidad muy exclusiva, en buen estado y funcionando perfectamente.

Lote 203- PRECIO ESTIMADO: 16.000 € / 26.000 €

TRIUMPH TR4
1962

Triumph TR4, color verde inglés. Cuatro cilindros y 2.138 c.c.. Manual 4 velocidades, con overdrive accionable en todas las velocidades. Volante lado izquierdo (LHD). Llantas de radios. Como consecuencia de la restauración del motor da una potencia superior (unos 120 cv aprox.) a los 105 cv que daban los TR4.

El coche con matrícula española (Gran Canaria), se fabricó en 1962 y matriculado en 1963. En perfecto estado de conservación después de una cuidadosa restauración pieza a pieza realizada en el año 2.000.

Este TR4 es un modelo muy especial y único pues tiene una ventana trasera de vidrio y el cierre de la parte superior es con capota de vinilo, tipo targa, lo que se denomina en este modelo como "Surrey Top". Las ventanillas laterales son de manivela.

Exteriormente, la conservación de la pintura está en muy buenas condiciones, el capot tiene la característica "burbuja" que llevaban los TR4, además de todos los cromados en perfecto estado de conservación.

En el interior nos encontramos con unos asientos con la tapicería de cuero en perfectas condiciones, salpicadero y volante de madera, además de unos relojes de competición como extras instalados en el salpicadero en el lado del copiloto.

El coche fue concebido en su restauración para competición en circuitos, llegando a salir en dos ocasiones a la pista. Estaba dotado de barra antivuelco, que fue retirada, pero está a disposición del comprador.

Mecánicamente el coche esta en perfecto estado de funcionamiento, dirección, frenos, el sistema de refrigeración y amortiguación. Dos bombas de gasolina (eléctrica y manual) y un doble sistema de ventilación eléctrica y manual. El coche tiene instalado radiador de aceite.

Posiblemente, el mayor valor del coche esté en las dos carpetas de documentación que describen a la perfección y paso por paso el proceso de restauración. Un álbum completo de fotografías del coche antes y después de su desmontaje completo. Y otra carpeta con todas las facturas de rehabilitación del coche desde que su anterior propietario Colin Peter Blessley, conocido coleccionista del Reino Unido, comenzara el proceso en el año 2.000. Además de esta documentación se adjunta la documentación original del coche, el manual original del usuario y un catálogo inglés de piezas para el TR-4.

Lote 204- PRECIO ESTIMADO: 30.000 €/ 40.000 €

FORD MUSTANG CABRIO
1967

El modelo de 1967 es considerado por muchos como el mejor diseño de Mustang de esa época, y tal vez de todas, es un icono americano. En este sentido el Mustang 2005 y 2006 que tanta aceptación ha tenido se ha basado en los parámetros de diseño del modelo de 1967.

Con un impresionante motor de 4.7L, un V8 que alcanza los 220cv de potencia. Cambio automático 3 velocidades. Tracción trasera. 4 plazas. Con 113.000 millas.

Procedencia USA. Propietario actual es el segundo dueño desde su importación.

En el año 2008 fue restaurado y pintado en su color original, manteniendo su tapicería original en color negro.

El propietario actual ha ido haciendo las reparaciones necesarias durante los últimos cinco años: dirección, escape, calefacción, frenos, suspensión, radiador, etc...(Existe reportaje fotográfico). Tiene neumáticos nuevos. ITV en vigor.

El vehículo está en buen estado de mecánica, el motor funciona bien. En cuanto a chapa y pintura está en buen estado, si bien necesita de algunos pequeños retoques. El interior en estado totalmente original.

Un Mustang impresionante, cuando ves el coche impacta mucho por su color rojo descapotable y también capotado por la combinación del rojo con su capota color crudo.

Esta en estado muy original y funciona perfectamente, en temporadas primavera/verano/otoño se utiliza a diario.

Lote 205- PRECIO ESTIMADO: 25.000/40.000 €

BMW 316i “BAUR TC” E30
1989

Este BMW 316i BAUR TC es un modelo muy exclusivo carrozado por BAUR KAROSSERIE, un modelo “BAUR TC” (BAUR Top Cabrío). Su motor 1800 i desarrolla unos 100 CV, es el perfecto para el coche de la serie 3 E30. Proviene de los 2002 ti. Distribución por CADENA.

Desde su adquisición por su propietario actual en el año 2.009, se ha revisado y actualizado todo lo que se vio que era conveniente. Desde las suspensiones hasta el tubo de escape, ruedas e interiores. Toda la capota se hizo nueva (se tardó 5 meses) cortada por láser según el diseño original por EUROTOP GMBH, con doble costura y la totalidad de las piezas que lleva.

La tapicería esta restaurada en cuero, trabajado a mano por uno de los mejores artesanos de Madrid. El volante sustituido por el Original BMW Motorsport en piel de cordero vuelta, así como el pomo de la caja de cambios.

Todo el varillaje de la misma es nuevo. Todos los recambios son originales, comprados en BMW Madrid (se aporta dossier de facturas). No tiene servodirección al ser de los primeros BAUR E30 construidos por BAUR KAROSSERIE.

Al descapotarlo íntegramente se guarda la tapa delantera regulable en el maletero en un hueco en la parte superior diseñado para ello.

En perfecto estado de conservación y funcionamiento. Desde 2013 no tiene más de unos 500 km.

No hay otro ejemplar igual en España por el estado en el que está y es uno de los tres ejemplares registrados por el Club BAUR en España que se matricularon originariamente en nuestro país.

Lote 206- PRECIO ESTIMADO: 13.000 €/20.000 €

Desde 1845

ANSORENA

www.ansorena.com